

**UCHWAŁA NR XXI/443/12**  
**RADY MIASTA GDYNI**  
**z dnia 27 czerwca 2012 r.**

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.

*tekst ujednoczony na dzień 06.10.2017 r. uwzględniający:*

- uchwałę Nr VIII/127/15 Rady Miasta Gdyni z dnia 22 kwietnia 2015 r. o zmianie uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej (opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z 2015 r., poz. 1573),
- wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku III SA/Gd 944/14 z dnia 23.04.2015 r. (opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z 2016 r., poz.807),
- uchwałę nr XXXIV/953/17 Rady Miasta Gdyni z dnia 30 sierpnia 2017 r. o zmianie uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej (opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z 2017 r., poz.3294 – obowiązującą od dnia 06.10.2017 r.).

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446, z późn. zm.<sup>1</sup>), art. 13 ust. 1 pkt 1, art.13 b ust. 1, 2, 3, 4, 5 i 7 i art.13f ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.<sup>2</sup>), art. 28 § 4 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 201<sup>3</sup>) w związku z art. 67 i art. 60 pkt 8 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 885 z późn. zm.<sup>4</sup>), **Rada Miasta Gdyni uchwala, co następuje:**

**§ 1. 1.** Ustala się na terenie miasta Gdyni strefę płatnego parkowania (zwaną dalej strefą), określoną na planie graficznym, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały. Wykaz ulic wchodzących w skład strefy przedstawiono w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

2.<sup>5</sup> Wprowadza się opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 9.00 do 18.00, na drogach publicznych w strefie w wyznaczonych miejscach, w których dozwolony jest postój tych pojazdów na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz zatwierdzonej organizacji ruchu. Opłaty są pobierane przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni (zwany dalej ZDiZ).

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1579, 1948, z 2017 r. poz. 730, 935

<sup>2</sup> Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz. 191, 1089

<sup>3</sup> Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 648, 768, 935, 1428, 1537

<sup>4</sup> Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 938, 1646, z 2014 r. poz. 379, 911, 1146, 1626, 1877, z 2015 r. poz. 238, 532, 1045, 1117, 1130, 1189, 1190, 1269, 1358, 1513, 1830, 1854, 1890, 2150, z 2016 r. poz. 195, 1257, 1454

<sup>5</sup> W brzmieniu ustalonym na mocy wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku III SA/Gd 944/14 z dn. 23.04.2015 r. opublikowanego w Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dn. 01.03.2016 r. poz.807

3. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze strefy jest opłacenie czasu parkowania. Czas parkowania opłaca się:

- 1) przez wykupienie biletu parkingowego w parkomacie,
- 2) <sup>6</sup>przy użyciu telefonu komórkowego lub innego urządzenia umożliwiającego dokonanie płatności mobilnych,
- 3) przez wykupienie abonamentu.

4. W strefie wprowadza się abonamenty:

- 1) typu „M” dla mieszkańców strefy,
- 2) <sup>7</sup>typu „N” dla:
  - a) osób niepełnosprawnych, mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się i z tego powodu legitymujących się kartami parkingowymi, o których mowa w art. 8 ust. 4 w związku z art. 8 ust. 3 a pkt 1 i pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym<sup>8</sup>,
  - b) opiekunów prawnych osób niepełnosprawnych wymienionych w pkt 2 lit. a,”
- 3) typu „O” na okaziciela,
- 4) <sup>9</sup>typu „WD” dla użytkowników pojazdów współdzielonych zgodnie z § 4a,
- 5) <sup>10</sup>typu „E” dla mieszkańców Gdyni użytkujących pojazdy o napędzie elektrycznym (EV) lub hybrydowym typu plug-in (PHEV).

5. Wysokości opłat, w zależności od czasu parkowania, rodzaju użytkownika uprawnionego do korzystania z określonego abonamentu, czasu, na który wykupiono abonament są określone w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

6.<sup>11</sup> Inkasentem opłat wnoszonych przy użyciu płatności mobilnych (§ 1 ust.3 pkt 2), może być podmiot wybrany przez ZDiZ zgodnie z przepisami o udzielaniu zamówień publicznych, przy czym inkasentowi należy się wynagrodzenie pod warunkiem terminowego wpłacania opłat na rachunek bankowy ZDiZ i nie może być ono wyższe niż 10 (dziesięć) procent zainkasowanych opłat.

**§ 2.**<sup>12</sup> Abonament typu „M” może wykupić mieszkaniec strefy na jeden określony pojazd. Dokumentami upoważniającymi do jego nabycia są: dowód osobisty mieszkańca strefy, a w przypadku braku danych adresowych w tym dowodzie - dodatkowo pisemne oświadczenie ubiegającego się o abonament o zamieszkiwaniu w strefie wraz z dokumentami potwierdzającymi fakt tego zamieszkiwania oraz dowód rejestracyjny z wpisanym adresem tego mieszkańca będącego właścicielem pojazdu, a w przypadku

---

<sup>6</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.1) lit. a) uchwały Nr XXXIV/953/17 Rady Miasta Gdyni z dnia 30 sierpnia 2017 r. o zmianie uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 21 września 2017 r., poz. 3294), który wszedł w życie z dniem 06.10.2017 r.

<sup>7</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 ust.1 lit. a) uchwały Nr VIII/127/15 Rady Miasta Gdyni z dnia 22 kwietnia 2015 r. o zmianie uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 12 maja 2015 r., poz. 1573), który wszedł w życie z dniem 01.07.2015 r.

<sup>8</sup> tekst jednolity. Dz.U. 2017 poz. 128

<sup>9</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.1) lit. b) uchwały, o której mowa w przypisie 6, który wszedł w życie z dniem 06.10.2017 r.

<sup>10</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.1) lit. b) uchwały, o której mowa w przypisie 6, który wszedł w życie z dniem 06.10.2017 r.

<sup>11</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.1) lit. c) uchwały, o której mowa w przypisie 6, który wszedł w życie z dniem 06.10.2017 r.

<sup>12</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.2) lit. a) uchwały, o której mowa w przypisie 7, który wszedł w życie z dniem 27.05.2015 r.

pojazdów użytkowanych w ramach umowy leasingowej, najmu lub użyczenia - dodatkowo poświadczona za zgodność z oryginałem kopia tej umowy.

2. Mieszkaniec strefy, na podstawie wykupionego abonamentu, jest uprawniony do parkowania pojazdu na dowolnym miejscu postojowym, zlokalizowanym w promieniu do 200 m od miejsca zamieszkania, na ulicy, przy której mieszka lub przyległej. Granice, w których mieszkaniec strefy na podstawie wykupionego abonamentu będzie upoważniony do parkowania, zostaną wskazane w abonamencie podczas jego wydania.

3. W abonamencie typu „M” określa się numer rejestracyjny pojazdu, na który abonament jest wydany.

4.<sup>13</sup> W przypadku posiadania przez mieszkańca strefy dodatkowo prawa do abonamentu typu N (zgodnie z § 3), przysługuje mu tylko jeden wybrany przez siebie typ abonamentu („ M ” albo „ N ”) na jeden określony pojazd.

**§ 3.** 1.<sup>14</sup> Abonament typu „N” może być wykupiony przez uprawnioną osobę na jeden określony pojazd. Uprawnia on do parkowania pojazdu na obszarze całej strefy, o ile w chwili parkowania pojazd służył do przewozu osoby niepełnosprawnej wymienionej w § 1 ust. 4 pkt 2 lit. a.

2. Dokumentami upoważniającymi do wykupienia tego abonamentu są:

- 1) *(uchylony)*<sup>15</sup>
- 2) karta parkingowa dla osoby niepełnosprawnej,
- 3) dowód osobisty lub inny dokument potwierdzający tożsamość osoby uprawnionej,
- 4) <sup>16</sup>dowód rejestracyjny pojazdu z wpisanymi danymi osoby uprawnionej, w przypadku pojazdów użytkowanych w ramach umowy leasingowej, najmu lub użyczenia - dodatkowo poświadczona za zgodność z oryginałem kopia tej umowy,
- 5) w przypadku nabywania abonamentu przez opiekuna prawnego, dokument potwierdzający sprawowanie opieki prawnej nad osobą niepełnosprawną.

**§ 4.** 1. Abonament typu „O” wydawany jest po wniesieniu opłaty, bez ograniczeń. Uprawnia on do parkowania na obszarze całej strefy.

2. Na wniosek nabywcy abonamentu, dopuszcza się przy jego zakupie umieszczenie na blankiecie abonamentu numeru rejestracyjnego pojazdu. Wpisu może dokonać jedynie uprawniony pracownik Biura Obsługi Strefy Płatnego Parkowania w Gdyni.

**§ 4a.**<sup>17</sup> 1. Uprawnienie do abonamentów typu „WD” lub korzystania z opłat jednorazowych dla pojazdów współdzielonych zarejestrowanych w Gminnym Rejestrze Samochodów Współdzielonych (GRSW), przysługuje podmiotowi gospodarczemu prowadzącemu działalność w zakresie usługi udostępniania samochodów współdzielonych spełniającemu następujące warunki:

---

<sup>13</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.2) lit. b) uchwały, o której mowa w przypisie 7, który wszedł w życie z dniem 27.05.2015 r.

<sup>14</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.3) lit. a) uchwały, o której mowa w przypisie 7, który wszedł w życie z dniem 01.07.2015 r.

<sup>15</sup> Przez §1 p.3) lit. b) tiret pierwsze uchwały, o której mowa w przypisie 7, który wszedł w życie z dniem 01.07.2015 r.

<sup>16</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.3) lit. b) tiret drugie uchwały, o której mowa w przypisie 7, który wszedł w życie z dniem 01.07.2015 r.

<sup>17</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.2) uchwały, o której mowa w przypisie 6, który wszedł w życie z dniem 06.10.2017 r.

- 1) usługa wynajmowania samochodów współdzielonych dotyczy pojazdów z napędem spalinowym niskoemisyjnym – spełniających wymogi normy unijnej EURO 6, hybrydowym – z emisją CO<sub>2</sub> nie przekraczającą 100 g/km w warunkach jazdy miejskiej lub elektrycznym,
- 2) ww. usługa powinna być dostępna 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu i posiadać system samoobsługowy, tj. aplikację mobilną, umożliwiającą użytkowanie samochodu przez zarejestrowanych użytkowników,
- 3) flota samochodów współdzielonych nie powinna być mniejsza niż 50 samochodów udostępnianych na terenie całego miasta, oznakowanych w jednolity sposób.
- 4) wszystkie pojazdy floty samochodów współdzielonych winne być zarejestrowane w GRSW prowadzonym przez ZDiZ w Gdyni. Wpis w GRSW jest dokonywany na okres od 3 do 12 miesięcy na podstawie wniosku, dokumentu rejestrowego działalności gospodarczej oraz dokumentów weryfikujących spełnianie normy emisji spalin pojazdów i dopuszczalną emisję CO<sub>2</sub> wydanych przez organ, który zarejestrował pojazd lub na podstawie oświadczenia wystawionego przez producenta bądź jego autoryzowanego sprzedawcę potwierdzającego wielkość emisji CO<sub>2</sub> dla konkretnego pojazdu. W przypadku pojazdów elektrycznych za wystarczające uznaje się okazanie dowodu rejestracyjnego pojazdu z odpowiednią adnotacją o rodzaju napędu (pozycja P.3).
- 5) Wykreślenie z GRSW następuje w momencie nie złożenia w terminie do 10 dnia każdego miesiąca do ZDiZ raportów za poprzedni miesiąc z informacjami o wykorzystaniu floty pojazdów. Raport musi zawierać informacje na temat statystyki wykorzystania samochodów, lokalizacji w ujęciu statystycznym, trasy, którymi poruszają się pojazdy, map ciepła oraz liczby przejechanych kilometrów, a także na temat rzeczywistego zużycia paliwa, w celu umożliwienia wyliczenia wskaźnika redukcji emisji CO<sub>2</sub>. Miesięczny raport powinien zostać złożony w formie papierowej oraz elektronicznej do ZDiZ, a dostęp do bieżących danych musi zostać udostępniony w formie elektronicznej.
- 6) W przypadku nie złożenia powyższego raportu, lub braku dostępu do bieżących danych, ZDiZ wykreśla pojazd z GRSW. Kolejne wpisanie do GRSW będzie możliwe po upływie 3 miesięcy od momentu jego wykreślenia i po złożeniu raportów za brakujący okres.
- 7) Korzystanie z taryfy dla pojazdów współdzielonych możliwe jest tylko przy wykorzystaniu usługi płatności mobilnych przy użyciu telefonu komórkowego lub innego urządzenia umożliwiającego dokonanie takich płatności.

2. Abonament typu „WD” może być wykupiony na określony pojazd wpisany do GRSW, na wniosek posiadacza tego pojazdu, na okres od 3 do 12 miesięcy (*nie dłużej jednak niż do końca okresu ważności wpisu pojazdu w GRSW*) i po pozytywnej weryfikacji dokumentów określających normę emisji spalin i dopuszczalną emisję CO<sub>2</sub> wydanych przez organ, który zarejestrował pojazd lub na podstawie oświadczenia wystawionego przez producenta bądź autoryzowanego sprzedawcę dla konkretnego pojazdu. W przypadku samochodów elektrycznych wystarczająca jest weryfikacja poprzez okazanie dowodu rejestracyjnego pojazdu z odpowiednią adnotacją o rodzaju napędu (pozycja P.3).

3. Abonament typu „WD” uprawnia do parkowania na obszarze całej strefy.

**§ 4b.**<sup>18</sup> 1. Abonament typu „E” może wykupić mieszkaniec Gdyni na jeden wskazany pojazd o napędzie elektrycznym (EV) lub hybrydowym z zasilaniem z sieci elektrycznej (typu „plug-in” – PHEV) znajdujący się w jego posiadaniu.

2. Dokumentami upoważniającymi do wykupienia tego abonamentu są:

---

<sup>18</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.2) uchwały, o której mowa w przypisie 6, który wszedł w życie z dniem 06.10.2017 r.

- 1) dowód osobisty, a w przypadku braku danych adresowych w tym dowodzie - dodatkowo pisemne oświadczenie ubiegającego się o abonament o zamieszkiwaniu w Gdyni wraz z dokumentami potwierdzającymi fakt tego zamieszkiwania,
- 2) dowód rejestracyjny pojazdu z wpisanymi danymi mieszkańca będącego właścicielem pojazdu i odpowiednią adnotacją, iż pojazd posiada napęd elektryczny (w polu P.3), a w przypadku braku takiego wpisu w dowodzie rejestracyjnym dodatkowo inny dokument potwierdzający, iż pojazd ma napęd elektryczny,
- 3) w przypadku pojazdów użytkowanych w ramach umowy leasingowej, najmu lub użyczenia - dodatkowo poświadczona za zgodność z oryginałem kopia tej umowy.

3. Abonament typu „E” uprawnia do parkowania na obszarze całej strefy.

4. W przypadku jednoczesnego posiadania uprawnień do abonamentu typu „E” oraz „M” lub „N” przysługuje tylko jeden wybrany typ abonamentu („E” albo „M” albo „N”) na jeden określony pojazd.

**§ 5.** 1. Obowiązek uiszczenia opłat powstaje z chwilą zaparkowania pojazdu w okolicznościach określonych w § 1 ust. 2.

2. W ramach opłaconego czasu parkowania kierujący pojazdem może zmieniać miejsce parkowania w granicach strefy.

3. Możliwe jest wnoszenie opłat w rozliczeniu minutowym proporcjonalnie do wysokości opłat za poszczególne odcinki czasowe, określone w załączniku nr 3 z wyłączeniem opłaty za pierwsze pół godziny, która musi być wniesiona w całości.

4. Abonamenty typu „M”, „N”, „O” można zakupić na okres od 1 do 12 miesięcy albo na okres 30 dni lub jego wielokrotność (maksymalnie 360 dni).

5.<sup>19</sup> Abonament typu „O” można zakupić także na okres od 1 do 29 dni w cenie odpowiadającej opłacie parkingowej za ten okres powiększonej o kwotę ryczałtową 10 zł.

6.<sup>20</sup> Abonament typu „M” i „N” można zakupić także na okres 15 dni w cenie odpowiadającej połowie opłaty za taki abonament na okres 30 dni.

**§ 6.** Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie w strefie dla następujących użytkowników drogi:

- 1) <sup>21</sup>kierujących pojazdami służbowymi, znajdującymi się w posiadaniu Urzędu Miasta Gdyni, innych jednostek organizacyjnych Miasta Gdyni oraz Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Gdyni, wyposażonymi w identyfikatory wydawane przez ZDiZ, na podstawie - poświadczonych za zgodność z oryginałami – kopii dowodów rejestracyjnych, a w przypadku pojazdów użytkowanych w ramach umów leasingowej, najmu lub użyczenia – dodatkowo poświadczonych za zgodność z oryginałami kopii tych umów,
- 2) kierujących oznakowanymi pojazdami służb komunalnych podczas usuwania skutków awarii (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego, trakcyjnego, sygnalizacji świetlnej),
- 3) *(uchylony)*<sup>22</sup>,

<sup>19</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.4) uchwały, o której mowa w przypisie 7, który wszedł w życie z dniem 27.05.2015 r.

<sup>20</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.3) uchwały, o której mowa w przypisie 6, który wszedł w życie z dniem 06.10.2017 r.

<sup>21</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.5) lit.a) uchwały, o której mowa w przypisie 7, który wszedł w życie z dniem 27.05.2015 r.

<sup>22</sup> Przez §1 p.5) lit. b) uchwały, o której mowa w przypisie 7, który wszedł w życie z dniem 27.05.2015 r.

- 4) kierujących oznakowanymi pojazdami Straży Miejskiej w Gdyni, Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni i Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Gdyni,
- 5) kierujących pojazdami komunikacji miejskiej,
- 6) kierujących pojazdami TAXI na wyznaczonych miejscach postojowych, oznaczonych znakami D - 19 „postój taksówek” i D - 20 „koniec postoju taksówek”,
- 7) <sup>23</sup>osób niepełnosprawnych legitymujących się kartą parkingową, kierujących pojazdami oznaczonymi tą kartą na miejscach postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych wyznaczonych znakiem P-24 lub tabliczką do znaku T-29,
- 8) <sup>24</sup>kierujących pojazdami przewożącymi osoby niepełnosprawne legitymujące się kartą parkingową, oznaczonymi tą kartą na miejscach postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych wyznaczonych znakiem P-24 lub tabliczką do znaku T-29,
- 9) <sup>25</sup>kierujących pojazdami należącymi do placówki zajmującej się opieką, rehabilitacją lub edukacją pozostających pod jej opieką osób niepełnosprawnych mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, przy czym pojazdy te powinny być wyposażone w karty parkingowe wydane dla tej placówki, a postój tych pojazdów powinien być zrealizowany podczas przewozu tych osób na miejscach postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych wyznaczonych znakiem P-24 lub tabliczką do znaku T-29.

**§ 7. 1.** Za nieuiszczenie opłaty za parkowanie w strefie pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w załączniku nr 3.

2. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej na wskazane konto ZDiZ w ciągu 7 dni od dnia zaniechania obowiązku wymienionego w § 5 ust. 1, ulega ona pomniejszeniu do wysokości określonej w załączniku nr 3. Opłatę uważa się za wniesioną prawidłowo w przypadku uznania rachunku bankowego ZDiZ w ww. terminie. Opłata może ulec obniżeniu z tego tytułu dwukrotnie w ciągu jednego roku kalendarzowego.

3.<sup>26</sup> W przypadku kwestionowania obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej można wnieść do ZDiZ w terminie 7 dni od daty parkowania reklamację w formie pisemnej, faksowej lub elektronicznej, przedstawiając dowody na spełnienie albo niepodleganie obowiązkowi, o którym mowa w § 5 ust. 1.

4.<sup>27</sup> Termin 7 dni, o którym mowa w ust. 2, na wniesienie obniżonej opłaty dodatkowej nie podlega wydłużeniu pomimo wniesienia reklamacji.

**§ 8. 1.**<sup>28</sup> Dowody uiszczenia opłaty parkingowej albo posiadania prawa do jej zerowej stawki (bilet z parkomatu, karta abonamentowa, karta parkingowa osoby niepełnosprawnej, identyfikator stawki zerowej) powinny być umieszczone za przednią szybą pojazdu lub, w przypadku motocykli, w innym widocznym miejscu, w sposób nie budzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności tak, aby opłacenie czasu parkowania pojazdu było w pełni czytelne dla kontrolerów strefy. W przypadku korzystania z abonamentu typu „N” kartę tego

---

<sup>23</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.5) lit.c) uchwały, o której mowa w przypisie 7, który wszedł w życie z dniem 01.07.2015 r.

<sup>24</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.5) lit.c) uchwały, o której mowa w przypisie 7, który wszedł w życie z dniem 01.07.2015 r.

<sup>25</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.5) lit.c) uchwały, o której mowa w przypisie 7, który wszedł w życie z dniem 01.07.2015 r.

<sup>26</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.6) uchwały, o której mowa w przypisie 7, który wszedł w życie z dniem 27.05.2015 r.

<sup>27</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.6) uchwały, o której mowa w przypisie 7, który wszedł w życie z dniem 27.05.2015 r.

<sup>28</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.7) lit.a) uchwały, o której mowa w przypisie 7, który wszedł w życie z dniem 27.05.2015 r.

abonamentu należy umieścić razem z kartą parkingową przewożonej osoby niepełnosprawnej wymienionej w § 1 ust. 4 pkt 2 lit. a.

2.<sup>29</sup> W przypadku wniesienia opłaty korzystając z usług e-biletu, e-abonamentu lub płatności mobilnych potwierdzenie dokonania opłaty zostaje w formie elektronicznej umieszczone na odpowiednim serwerze, pozwalającym na elektroniczną weryfikację wniesionej opłaty.

3.<sup>30</sup> W przypadku niesprawności parkomatu w pobliżu miejsca parkowania, bilet parkingowy należy zakupić w innym najbliższym parkomacie, chyba że jest to również niemożliwe z powodu jego niesprawności, o czym kierowca powinien niezwłocznie zawiadomić ZDiZ.

**§ 9. 1.** Opłacenie czasu parkowania pojazdu samochodowego uprawnia do niestrzeżonego parkowania pojazdu w każdym miejscu, o którym mowa w § 1 ust. 2.

2. Abonament nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń w przypadku braku miejsc parkingowych.

**§ 10. 1.**<sup>31</sup> W przypadku rezygnacji z wykupionego abonamentu przed upływem terminu jego ważności wniesiona opłata jest zwracana, po potrąceniu opłaty, którą należałoby uiścić w chwili zakupu - za ten krótszy, faktycznie wykorzystany okres. W przypadku abonamentu typu „O” bez wpisanego numeru rejestracyjnego konieczny jest zwrot oryginalnej karty.

2. W razie utraty, kradzieży lub zniszczenia karty abonamentowej każdego typu, opłata abonamentowa za nie wykorzystany okres ważności nie jest zwracana, przy czym w takim wypadku może być wydany na ten okres ważności duplikat karty abonamentowej typu „M” i „N”. Duplikat karty abonamentowej typu „O” może być również wydany, o ile na jego oryginale był umieszczony numer rejestracyjny pojazdu zgodnie z § 4 ust. 2.

3.<sup>32</sup> W przypadku zmiany pojazdu, właściciel lub posiadacz może zgłosić w biurze SPP zmianę w dotychczasowym abonamencie i uzyskać możliwość parkowania w strefie nowego pojazdu na okres ważności dotychczasowego abonamentu.

4.<sup>33</sup> Uzyskanie przez właściciela lub posiadacza pojazdu duplikatu karty abonamentowej w przypadku, o którym mowa w ust. 2 oraz nowej karty abonamentowej w przypadku, o którym mowa w ust. 3, może nastąpić pod warunkiem wniesienia zryczałtowanej opłaty w kwocie 10 zł. Nie pobiera się tej opłaty w przypadku korzystania z usługi e-abonamentu i nie wydania przez biuro SPP nowej karty.

**§ 11.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdyni.

**§ 12.** Traci moc uchwała nr XVIII/340/12 z 28 marca 2012 r. Rady Miasta Gdyni w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości

---

<sup>29</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.4) uchwały, o której mowa w przypisie 6, który wszedł w życie z dniem 06.10.2017 r.

<sup>30</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.7) lit.b) uchwały, o której mowa w przypisie 7, który wszedł w życie z dniem 27.05.2015 r.

<sup>31</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.5) lit.a) uchwały, o której mowa w przypisie 6, który wszedł w życie z dniem 06.10.2017 r.

<sup>32</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.5) lit.b) uchwały, o której mowa w przypisie 6, który wszedł w życie z dniem 06.10.2017 r.

<sup>33</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.5) lit.b) uchwały, o której mowa w przypisie 6, który wszedł w życie z dniem 06.10.2017 r.

stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2012 r. poz. 1449).

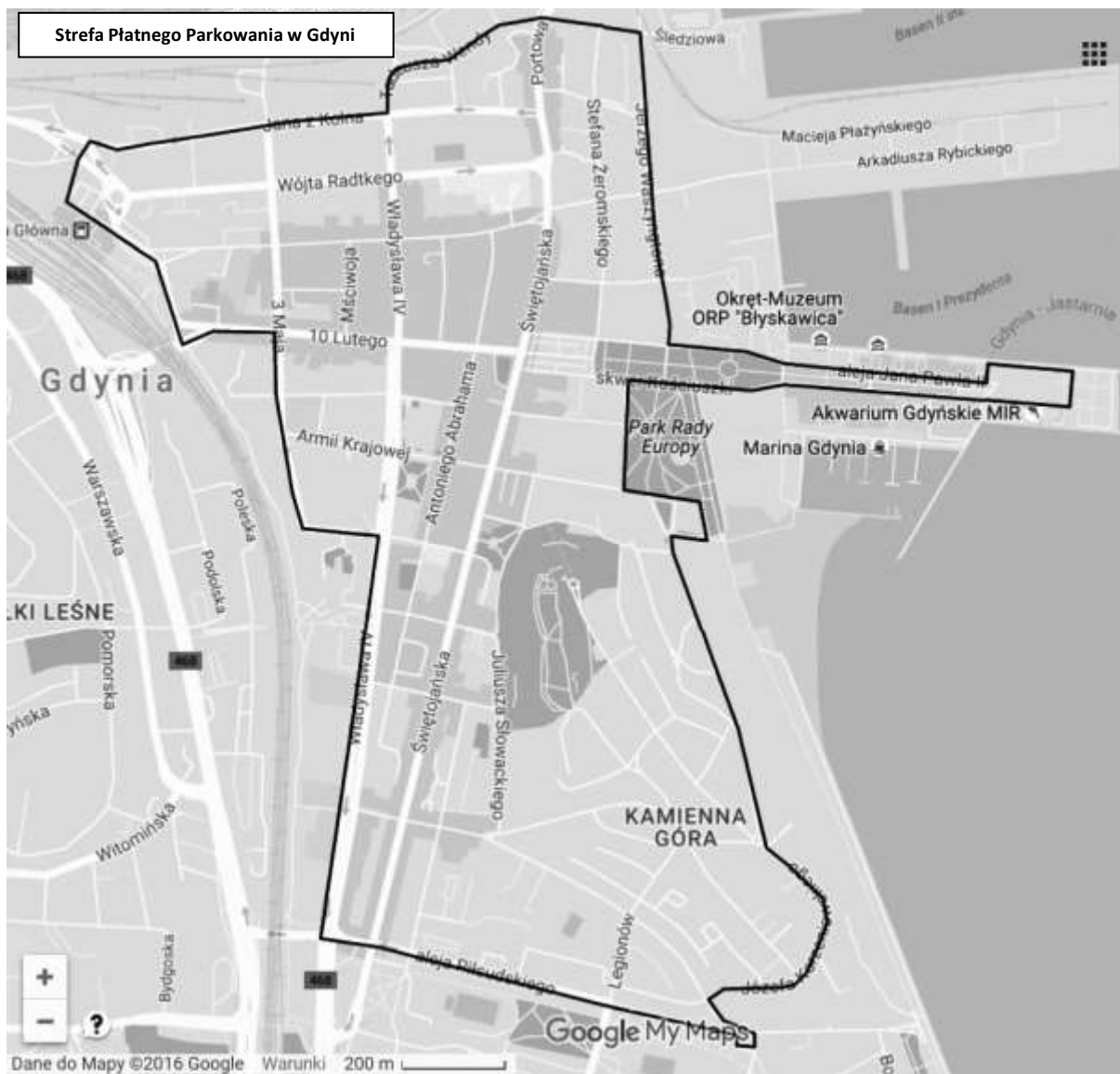
**§ 13.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

dr inż. Stanisław Szwabski



### Granice Strefy Płatnego Parkowania w Gdyni



<sup>34</sup> W brzmieniu jak w załączniku nr 1 do uchwały, o której mowa w przypisie 6, ustalonym zgodnie z §1 p.6) tej uchwały, który wszedł w życie z dniem 06.10.2017 r.

### Wykaz ulic wchodzących w skład Strefy Płatnego Parkowania w Gdyni

Lp	Nazwa ulicy
1	10 Lutego
2	3 Maja
3	Abrahama
4	Al. Jana Pawła II
5	Armii Krajowej
6 <sup>35</sup>	Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego
7	Asnyka
8	Batorego
9	Bema
10	Derdowskiego
11	Dworcowa
12	Fredry
13	<del>skreślone</del> <sup>36</sup>
14	Jana z Kolna
15	Kasprowicza
16	Kilińskiego
17	Kochanowskiego
18	Korzeniowskiego
19	Krasickiego
20	ks. Prałata Hilarego Jastaka
21	Legionów na odcinku od Piłsudskiego do ulicy Sieroszewskiego
22	Mariacka
23	Mickiewicza
24	Mściwoja
25	Necla
26	Obrońców Wybrzeża
27	Ofiar Piaśnicy
28	Piłsudskiego na odcinku od Władysława IV do Krasickiego
29	Plac Grunwaldzki
30	Plac Kaszubski

<sup>35</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.7) lit.a) uchwały, o której mowa w przypisie 6, który wszedł w życie z dniem 06.10.2017 r.

<sup>36</sup> Przez §1 p.7) lit.b) uchwały, o której mowa w przypisie 6, który wszedł w życie z dniem 06.10.2017 r.

<b>Lp</b>	<b>Nazwa ulicy</b>
31	Plac Konstytucji
32	Portowa
33	Pułaskiego
34	Sędzickiego
35	Sienkiewicza
36	Siemiradzkiego
37	Sieroszewskiego
38	Skargi
39	Skwer Kościuszki
40	Słowackiego
41	Starowiejska
42	Szkolna
43	Świętojańska na odcinku od Piłsudskiego do Placu Kaszubskiego
44	Św. Piotra
45	Św. Wojciecha
46	T. Wendy na odcinku od Jana z Kolna do ul. Portowej
47	Traugutta
48	Waszyngtona na odcinku od Skweru Kościuszki do Św. Piotra
49	Wita Stwosza
50	Władysława IV
51	Wójta Radtkego
52	Wybickiego
53	Zawiszy Czarnego
54	Zgoda
55	Zygmunta Augusta
56	Zygmuntowska
57	Żeromskiego
58	Żwirki i Wigury.
59 <sup>37</sup>	Danuty Baduszkowej

<sup>37</sup> W brzmieniu ustalonym przez §1 p.7) lit.c) uchwały, o której mowa w przypisie 6, który wszedł w życie z dniem 06.10.2017 r.

## Wysokość opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Gdyni

### Opłaty jednorazowe

Czas parkowania	Wysokość opłaty /zł/
Pierwsze pół godziny	0,80 zł
Drugie pół godziny	2,00 zł
Druga godzina	2,90 zł
Trzecia godzina	3,00 zł
Czwarta godzina i kolejne	2,80 zł

### Opłaty jednorazowe dla pojazdów „WD” wpisanych do GRSW

Czas parkowania	Wysokość opłaty /zł/
Pierwsza godzina	0,80 zł
Druga godzina	0,85 zł
Trzecia godzina	0,90 zł
Czwarta godzina i kolejne	0,80 zł

### Abonamenty

Lp.	Abonament typu „M” - dla mieszkańca strefy	Wysokość opłaty
1.	Abonament na okres od 1 do 5 miesięcy albo na okres 30 dni lub jego wielokrotność do 150 dni	30,00 zł/m-c
2.	Abonament przy zakupie na okres od 6 do 12 miesięcy albo na okres 180, 210, 240, 270, 300, 330 lub 360 dni	25,00 zł/m-c
3.	Abonament na okres 15 dni	15,00 zł

Lp.	Abonament typu „N” - dla osób niepełnosprawnych, posiadających orzeczenie o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, w zakresie schorzeń narządu ruchu lub neurologicznych albo ich opiekunów prawnych	Wysokość opłaty
1.	Abonament na okres od 1 do 5 miesięcy albo na okres 30 dni lub jego wielokrotność do 150 dni	30,00 zł/m-c
2.	Abonament przy zakupie na okres od 6 do 12 miesięcy albo na okres 180, 210, 240, 270, 300, 330 lub 360 dni	25,00 zł/m-c
3.	Abonament na okres 15 dni	15,00 zł

<sup>38</sup> W brzmieniu jak w załączniku nr 2 do uchwały, o której mowa w przypisie 6, ustalonym zgodnie z §1 p.8) tej uchwały, który wszedł w życie z dniem 06.10.2017 r.

Lp.	<b>Abonament typu „O”</b> - na okaziciela	Wysokość opłaty [zł/m-c]
1.	Abonament przy zakupie na okres od 1 do 5 miesięcy albo 30, 60, 90, 120 lub 150 dni	450,00
2.	Abonament przy zakupie na okres od 6 do 11 miesięcy albo 180, 210, 240, 270, 300 lub 330 dni	435,00
3.	Abonament przy zakupie na rok albo 360 dni	420,00

Lp.	<b>Abonament typu „WD”</b> - dla pojazdów współdzielonych (zgodnie z § 4a uchwały)	Wysokość opłaty [zł / m-c]
1.	Abonament dla pojazdów spalinowych niskoemisyjnych i hybrydowych	100,00
2.	Abonament dla pojazdów elektrycznych	30,00

Lp.	<b>Abonament typu „E”</b> - dla pojazdów elektrycznych (EV) i hybrydowych plug-in (PHEV) mieszkańców Gdyni (zgodnie z § 4b uchwały)	Wysokość opłaty [zł / m-c]
1.	Abonament na okres od 1 do 12 miesięcy albo na okres 30 dni lub jego wielokrotność do 360 dni	100,00

**Opłata dodatkowa  
za nieuiszczenie opłaty za parkowanie**

Opłata dodatkowa (podstawowa)	50,00 zł
Opłata dodatkowa pomniejszona zgodnie z § 7 ust. 2 uchwały	30,00 zł